

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA CLASE PATÍN A VELA

ESCUELA DE VELA TERESA ZABELL
FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA

29 y 30 de junio de 2024

INSTRUCCIONES DE REGATA

Para todas las reglas que rigen esta regata la notación:

[NP] Indica que una infracción a esta regla no será motivo de protestas entre barcos y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica la RRV 60.1(a)

[SP] Indica una regla para la cual el Comité de Regatas puede aplicar una penalización fija sin audiencia o una [DP] impuesta por el Comité de Protestas tras una audiencia.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de World Sailing 2021-2024 (**RRV**), así como las establecidas en el apartado 1 "Reglas" del Anuncio de Regatas.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos virtual (TOA) antes de la izada de la bandera "D" en tierra (ver I.R. 3.2.1.), excepto que cualquier **adelanto** en el programa de regatas se anunciará **antes** de las **20:00 horas** del día anterior a su efectividad.
- 2.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el TOA virtual ubicado en:

<https://regatas.fav.es/es/default/races/race/text/campeonato-de-andaluca-patn-2024-2024-es>

3 SEÑALES EN TIERRA

- 3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales, situado en la zona de varada de las embarcaciones, entre las 11:00 y las 20:00 horas de cada día.
- 3.2 Además de lo previsto en "**señales de regatas**" del RRV, se usará la siguiente señal:
- 3.2.1 [NP][DP] La bandera "D" del C.I.S. con una señal fónica significa: "Los participantes pueden dirigirse al área de regatas; la próxima señal de Atención no se dará antes de 45 minutos después de izarse esta señal o de la hora programada, lo que suceda más tarde" Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra **antes** de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas.

4 PROGRAMA

4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACCION
Sábado, 29 de junio	14:30	<ul style="list-style-type: none">• Atención 1ª Prueba• Pruebas
Domingo, 30 de junio	13:00	<ul style="list-style-type: none">• Pruebas

4.2 Están programadas un total de **cuatro** pruebas, no pudiéndose navegar más de 3 pruebas por día.

4.3 Para avisar a los barcos que una prueba comenzará en breve, se largará una bandera naranja con un sonido al menos cuatro minutos antes de que la señal de atención sea largada.

4.4 El domingo 17 de septiembre no se dará una señal de atención después de las 17:00 horas.

5 FORMATO DE COMPETICIÓN

5.1 La regata se navegará en flota.

6 BANDERA DE CLASE

6.1 La bandera de la Clase será el LOGOTIPO DE LA CLASE SOBRE FONDO BLANCO

7 CAMPO DE REGATA.

7.1 La situación aproximada del Área de Regatas, se encuentra frente al paseo marítimo de la Escuela Municipal de Vela.

7.2 El **área de regatas** se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.

7.3 La **zona de salida** se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

8 RECORRIDO

8.1 El esquema del Anexo I muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que han de dejarse.

8.2 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

8.2.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas situará una nueva baliza y quitará la baliza original tan pronto como sea posible, repositionará la baliza de sotavento o desplazará la línea de llegada.

9 BALIZAS

9.1 Las balizas de recorrido 1,2 y 3 serán: Inflables, esféricas y de color amarillo
Nueva baliza de cambio: inflable, esférica y de color naranja

9.2 Las balizas de salida serán: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor y baliza de recorrido nº 3 en el de babor.

9.3 Las balizas de llegada serán: Un Barco del Comité de Regatas y baliza nº 1 del Recorrido.

10 SEÑALES DE SALIDA Y LÍNEA DE SALIDA

- 10.1 La **línea de salida** estará determinada entre la percha que arbolará bandera naranja situada en el barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor y la banda de barlovento de la baliza nº 3.
- 10.2 Todo barco que salga más tarde de 5 minutos después de su señal de salida será clasificado sin audiencia como No Salió (DNS). Esto modifica las reglas A4 y A5.1.
- 10.3 Cuando hay una prueba posterior en el mismo día de regata, el Comité de Regata podrá mostrar los números de velas de los barcos clasificados OCS, UFD o BFD en la regata anterior.

11 LÍNEA DE LLEGADA

- 11.1 La **línea de llegada** estará determinada entre la percha que llevará bandera azul a bordo del barco de de llegadas y el lado del recorrido de la baliza nº 1 del recorrido.

12 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 12.1 La regla 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

13 TIEMPO LÍMITE

- 13.1 Los tiempos límite se muestran a continuación. Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, la prueba será anulada. Un barco que no termine dentro de los **veinte** minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine será clasificado sin audiencia como "No terminó" (DNF). Modifica las reglas 35, A4 y A5.1 RRV.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
PATIN A VELA	25	50	100

14 SOLICITUD DE AUDIENCIAS

- 14.1 Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas y se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 14.2 Plazo para Protestar
El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminada la última prueba de cada día o el comité de regatas señale que no hay más pruebas hoy, lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.
- 14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.
Las audiencias de las protestas se verán en la sala de audiencias situada junto a la oficina de regatas.
- 14.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los barcos penalizados bajo la regla A5.1**.

15 PUNTUACIÓN

- 15.1 Se aplicará el sistema de puntuación baja del Apéndice A. Para que la regata sea válida deberá completarse al menos 1 prueba
- Cuando se hayan completado **menos de 4 pruebas**, la puntuación total de cada barco será la suma de **todos sus puntos**.
 - Cuando **cuatro** pruebas hayan sido completadas, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las pruebas **descartando su peor resultado**.

16 AMARRES Y PUESTA EN SECO [NP][DP]

- 16.1 Los barcos estarán varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

17 IDENTIFICACION DE BARCOS OFICIALES

- 17.1 Los barcos oficiales irán identificados como sigue:
- Barcos del Comité de Regatas: Bandera cuadra NARANJA.

18 RESPONSABILIDAD

- 18.1 Los participantes en el CAMPEONATO DE ANDALUCIA, de la Clase Patín a Vela lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 18.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 3**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

Rota, abril de 2024

ANEXO I RECORRIDOS

BALIZAS DEL RECORRIDO POR BABOR

Recorrido "TU": Salir-1-2-3-1-3-Terminar

Recorrido "W": Salir-1-3-1-3-Terminar

